



Mötestid	Plats
31.03.2021 kl. 15.00-16.35 §12-26	Kommunkansliet våning 1

Närvarande ordinarie beslutande		Närvarande ersättare	
X	Natalie Björk, ordförande		Johannes Jansson
X	Johanna Henriksson, viceordförande		Sara Hellström
	Thomas Dahlgren		Peder Blomsterlund
	Ida Henriksson		Nina Grönroos-Friman
X	Harry Holmström		Gerry Allgode
Övriga närvarande			
X	Madelene Ahlgren-Fagerström		
	Johan Rothberg, kommundirektör		

Underskrifter	
Natalie Björk, ordförande	Madelene Ahlgren-Fagerström, sekreterare

Justerat tid och datum	Plats
01.04.2021	Kommunkansliet
Johanna Henriksson	Harry Holmström
Protokollet framläggs till påseende	
07.04.2021	Intygas: Madelene Ahlgren-Fagerström



Föredragningslista

Sida

§ 12 Laglighet och beslutsförhet	3
§ 13 Val av två protokolljusterare	3
§ 14 Godkännande av föredragningslistan	3
§ 15 Föregående protokoll	4
§ 16 Terrängcykling	5
§ 17 Harparnäs	6
§ 18 Marknadsföring	7
§ 19 Kollektivtrafiken	8
§ 20 Brygga under byggande av bro	9
§ 21 Belysning i fyren	10
§ 22 Discgolfskyltar	11
§ 23 Trafikärenden	12
§ 24 Till kännedom	13
§ 25 Övriga ärenden	14
§ 26 Avslutning	15



§ 12 Laglighet och beslutsförhet

Nämnden är enligt kommunallagen § 23 beslutför då minst hälften av ledamöterna är närvarande. Kallelse till sammanträde ska sändas till ledamöterna minst fem dagar före sammanträdet kallelsedagen medräknad

Beslut: Sammanträdet konstaterades vara lagenligt sammankallat.

§ 13 Val av två protokolljusterare

Beslut: Till protokolljusterare valdes Johanna Henriksson och Harry Holmström. Protokollet justeras torsdagen den 1.4.2021 kl.14.00.

§ 14 Godkännande av föredragningslistan

Beslut: Föredragningslistan godkänns med i föreliggande form.



§ 15 Föregående protokoll

Föregående protokoll från 11.02.2021

Beslut:

Föregående protokoll från 11.02.2021 föranleder inga anmärkningar och antecknas till kännedom.



§ 16 Terrängcykling

Under de senaste åren har intresset för terrängcykling ökat markant både på Åland och i vår närregion. Det ökande intresset för cykling generellt och terrängcykling hör ihop det den aktiva livsstil som dagens besökare vill utöva även under sin semester. Idag syns inte endast entusiasterna ute längs med lederna utan allt fler barnfamiljer vill uppleva skogen på två hjul.

Nu finns det även ett intresse i turismbranschen lokalt att utveckla terrängcykling på Åland, vilket vi på Visit Åland upplever som positivt. Därav söker Visit Åland intressenter med markområden som kunde upplåtas för ändamålet, om möjligt gärna i närheten av annan service för bästa ringeffekter. Här vill Visit Åland samtidigt förtydliga att de åländska vandringsstigarna och -lederna inte är ämnade/tillåtna för cykling i någon form.

Idag finns ett område i Kastelholm där intressenten inväntar ett besked om arrendering. Utöver detta har två andra kommuner visat ett första intresse.

Som första steg önskar Visit Åland samla intressenter och sakkunniga för vidare planering och titta på olika finansieringsmöjligheter. Ett dylikt projekt kräver en extern finansiering via t.ex. Leader eller EU-programmen ERUF eller Interreg. Visit Åland ser som bäst en möjlighet att kunna agera som en huvudman för projektet i samarbete med branschen.

Förslag:

En förfrågan har skickats till turistföretagarna, det finns intresse av att bygga en bana på Kökar. Nämnden kallar de intresserade till ett möte och diskuterar hur man kan gå vidare i ärendet.

Beslut:

Nämnden beslöt att en inbjudan till mötet med Visit Åland den 15 april, skickas till alla företagare via mail. Även en uppmaning till övriga intressenter av en terrängcyklingsbana på Facebook sidan Kökarforum, att de är välkomna komma med och diskutera hur vi kan utveckla terrängcykling på Kökar.



§ 17 Harparnäs

Vid Harparnäs, väntstugan behöver åtgärdas omgående, förslag till byggnadstekniska nämnden att bodarna byggs ihop med glas, ljuset släpps in och det blir en fin byggnad som kan användas till väntsal, den gamla rivs.

I dagsläge behöver de inte byggas om, men bodarna är de första som möter besökarna på Kökar, så en allmän uppsnygning av dem bör göras, för allas trivsel.

Även i år köps blommor in till krukorna.

Anslagstavlan kommer uppdateras innan sommaren, nya kommunala informationsskyltar och även företags- och föreningsskyltar är beställda som de betalar själva.

Byggnadsnämnden arbetar vidare med flytten av helikopterplattformen.

Landskapsregeringen skall ta ansvar över alla hamnar med väntsal och toaletter, det är under planering men troligen kommer det inte bli färdigt före sommaren 2021.

En annons om någon vill ”hyra” väntsalen för café/kiosk verksamhet under sommaren 2021 finns i april månads Kökarinfo, mot att de informerar om Kökar och har öppet vid färjornas avgångar (minst ½ timme före).

Förslag:

Om någon visar intresse av att ”hyra” väntsalen är det en bra service för hela Kökar och ingen hyra behöver betalas efter som det varken finns vatten eller avlopp där. Hyresgästen står för alla inköp och inventarier själv.

Beslut:

Förslaget godkänns.



§ 18 Marknadsföring

Visit Åland besök till Kökar torsdagen den 11 mars blev inhiberad på grund av restriktionerna som var i landskapet. Nu är det planerat ett nytt tillfälle torsdagen den 15 april kl.19.00.

Som det är nu arbetar de på distans men vi bjuder in till en gemensam träff för alla företagare på Kökar för att diskutera marknadsföring, Visit Åland kommer åtminstone att delta på distans.

Broschyren och kartan har diskuterats och ett arbete med att förnya den har påbörjats, med att det bara ska vara kontaktuppgifter till alla företag, föreningar m.m. istället för reklamuppslaget.

Förslag:

Nämnden beslöt i §7 att vi bjuder företagare och andra intresserade på kaffe och bulle på Brudhäll vi ändrar datumet till den 15 april.

Förslaget på det nya mittuppslaget redogörs på mötet och diskuteras, vilket som nämnden ska trycka för 2021.

Beslut:

Nämnden beslöt att godkänna ändringen av datumet av besöket med Visit Åland.

Företagens reklamannonser tas bort från broschyrerna och kartorna. Kontaktuppgifter till alla företag och föreningar kommer istället att uppdateras, likt som det är i Ålands guiden.



§ 19 Kollektivtrafiken

Kökar taxi har återtagit sin offert som lämnats in för 2021-2024. Förhoppningsvis har en ny offert kommit kommun tillhanda innan mötet.

Förslag:

Beslut:

Ärendet bordläggs till nästa möte pga. ingen ny offert har kommit nämnden tillhanda.



§ 20 Brygga under byggande av bro

På grund av byggande av en ny bro kommer tillgängligheten för båttrafiken under byggtiden att minska betydligt, detta medför en försämring för näringsidkarna på Kökar och även för servicen som finns i Karlby. För att underlätta detta bör landskapet bygga en tillfällig liten vid skolan där båtar kan ta iland, max 2 timmar för en promenad till butiken, posten m.m.

Förslag:

Nämnden anholder till infrastrukturavdelningen att en liten tillandningsbro uppförs innan 1 maj 2021

Beslut:

Nämnden beslöt att anhålla om en tillandningsbro från landskapsregeringen. Båtarna får vara där max 3 timmar för att uträtta sina ärenden i Karlby.



§ 21 Belysning i fyren

En förfrågan om belysning till fyren vid bankplan gick till Kökarservice som har kommit in med ett kostnadsförslag.

Materialkostnaden för belysning i fyren blir ca 300€. Den är då med en liten led strålkastare som lyser rakt upp i den cylindriska skärmen uppe i fyren, inget ljus till sidorna. Ljuset är blinkande med en frekvens på ca 3 sekunder på / 3 sekunder av (ställbart). Ett skymningsrelä stänger av ljuset dagtid. Inkopplas i närmaste motorvärmastolpe. Tillkommer elarbete ca 4-5 timmar och grävning 4-6 timmar. Totalkostnaden blir då ca 800-1000€ moms 0%.

Förslag:

Nämnden avvaktar till kommun har fått alla saker som tillhör fyren från sjöbevakningen och utreder om man kan installera en solcellslampa eller något billigare alternativ eftersom den totala kostnaden med moms blir ca. 990-1250€

Beslut:

Nämnden beslöt skicka en förfrågan till Ålandsbanken och Posten på Åland om de vill bidra med lite av kostnaderna till belysningen.



§ 22 Discgolfskyltar

En anhållan från styrelsen för Peders Aplagård har inkommit till näringsämnen.

De föreslår att Kökar kommun bekostar fyra informationsskyltar med vägbeskrivning till Kökar discgolfbana. Dessa placeras i Harparnäs, Sandvik, Västerisundet samt Brudhäll (om markägarna ger sitt samtycke). Discgolfbanan är en uppskattad gratisaktivitet som ökar Kökars attraktionskraft som destination. Föregående säsong fick Peders Aplagård en del ris gällande skyltning och information gällande banan.

Då aktiviteten är gratis finns inga givna intäkter som kan bekosta marknadsföringen.

I dagsläget lägg det hundratals ideella timmar på att hålla banan i skick. Inkomster och utgifter för att upprätthålla en god standard på banan står ej i rimlig proportion till varandra och därför önskar de lite stöttning från kommunen i detta.

Uppskattad kostnad ca 1000€

Förslag:

Discgolf är ett mycket bra projekt som tacknämligt Aplgården har genomfört på Kökar.

Nämnden kan erbjuda att hjälpa till med marknadsföringen i broschyren, kartorna och även på hemsidan, om text och fotografier förmedlas. Ifall kommunen bekostar marknadsföring av aktiviteter hos en företagare behöver det även göras till de andra företagarna.

Beslut:

Förslaget godkänns.



§ 23 Trafikärenden

”Skärgården ska spara” (Ålands radio 25.3.2021 intervju med Christian Wikström)

För att följa med vad som händer med skärgårdstrafiken, kommer trafikrådets ledamot för Kökar delta i mötet och berätta vad som har diskuterats på deras möten 2020 och 2021.

Bilaga 1. Trafikrådets möte 29.4.2020

Bilaga 2. Trafikrådets möte 15.9.2020

Förslag:

Nämnden diskuterar vad som är viktigt för Kökar gällande trafiken framöver.

Beslut:

Nämnden beslöt att dagens turlistor är minimala för Kökars behov. Två färjor behövs under lågsäsong och tre färjor under högsäsong för att bibehålla den turtäthet som behövs.

Nämnden återupptar diskussionen angående trafiken under kommande möte.



§ 24 Till kännedom

Remiss svar från landskapsregeringen angående projektet Enklare bokningsregler.

I dokumentet ”Svar på remissinstansernas synpunkter”, kan ni läsa landskapsregeringens svar på specifika synpunkter. De övriga dokument som bifogas visar vilka ändringar i villkoren som remissförfarandet har lett till. Ändringarna framgår i röd text.

Bilaga 3. LR:s svar på remissinstansernas synpunkter på utkast till enklare regler för Skärgårdstrafiken

Bilaga 4. Skärgårdstrafikens bokningsvillkor för lätta fordon.

Bilaga 5. Skärgårdstrafikens bokningsvillkor för tunga fordon.

Bilaga 6. Skärgårdstrafikens bokningsvillkor för årskort och skärgårdsplatser.

Bilaga 7. Skärgårdstrafikens bokningsvillkor för förtur och bokningsrätt.

Beslut:

Nämnden beslöt att ta remiss svaren till kännedom, för vidare arbete med bokningsregler i framtiden.



§ 25 Övriga ärenden

Nästa möte.

Förslag:

Beslut:

Nämnden beslöt att hålla nästa möte innan juni.



§ 26 Avslutning

Sammanträdes avslutades kl. 16.47

Natalie Björk, ordförande

Madelene Ahlgren-Fagerström, sekreterare



ANVISNING FÖR BESVÄR

BESVÄRSFÖRBUD

Vad förbudet grundar sig på	Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt § 112 kommunallagen rättelseyrkande inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet
	Paragrafer 12,13,14,15,26
	Enligt § 15 Förvaltningsprocesslagen/annan lagstiftning kan besvär inte anföras över nämnda nedan beslut
	Paragrafer och grund för besvärsförbudet:

KOMMUNALBESVÄR

Besvärsmyndighet och besvärstid	<p>I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär. Ändring i beslut kan sökas av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet eller av den beslutet avser samt av kommunmedlemmar.</p> <p>Ett beslut får överklagas genom kommunalbesvär på den grunden att</p> <ol style="list-style-type: none">1. beslutet tillkommit i felaktig ordning,2. den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller3. beslutet annars strider mot lag. <p>Besvärsmyndighet är Ålands förvaltningsdomstol PB 31 22101 Mariehamn</p> <p>Paragrafer: Besvärstid: 30 dagar från delfåendet av beslutet.</p> <p>En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag protokollet lagts fram offentligt.</p>
--	--

**FÖRVALTNINGSBESVÄR**

Besvärsmyndighet och besvärstid	Besvärsmyndighet är Ålands förvaltningsdomstol PB 31 22101 Mariehamn Paragrafer: Besvärstid: 30 dagar från delfåendet av beslutet.
--	---

BESVÄRSSKRIFT**Besvärsskrift**

I besvärsskriften skall anges

- ändringssökandes namn, yrke, boningsort och adress
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet
- motiveringar till att beslutet bör ändras

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökande själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också yrke, boningsort och postadress anges.

Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia, och intyg om den dag från vilken besvärstiden skall räknas.

Inlämnande av besvärshandlingarna

Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärsmyndigheten för besvärstidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut. Enligt lagen om domstolsavgifter kan domstolen ta ut en avgift för inlämnande av besvär. Kontakta respektive domstol för mer information.