



Mötestid	Plats
03.06.2021 kl. 13.00 – 14.11 §27-40	Kommunkansliet våning 1

Närvarande ordinarie beslutande		Närvarande ersättare	
X	Natalie Björk, ordförande		Johannes Jansson
X	Johanna Henriksson, viceordförande		Sara Hellström
X	Thomas Dahlgren		Peder Blomsterlund
X	Ida Henriksson		Nina Grönroos-Friman
X	Harry Holmström		Gerry Allgode
Övriga närvarande			
X	Madelene Ahlgren-Fagerström		
	Johan Rothberg, kommundirektör		
X	Kerstin Allgode, kst ordförande		

Underskrifter	
Natalie Björk, ordförande	Madelene Ahlgren-Fagerström, sekreterare

Justerat tid och datum	Plats
03.06.2021	Kommunkansliet
Thomas Dahlgren	Johanna Henriksson
Protokollet framläggs till påseende	
10.06.2021	Intygas: Madelene Ahlgren-Fagerström



## Föredragningslista

Sida

§ 27 Laglighet och beslutsförhet	3
§ 28 Val av två protokolljusterare	3
§ 29 Godkännande av föredragningslistan	3
§ 30 Föregående protokoll	4
§ 31 Harparnäs	5
§ 32 Marknadsföring	6
§ 33 Kollektivtrafiken	7
§ 34 Brygga under byggande av bro	8
§ 35 Anhållan om bidrag	9
§ 36 Vimplar	10
§ 37 Trafikärenden	11
§ 38 Till kännedom	12
§ 39 Övriga ärenden	13
§ 40 Avslutning	14



## § 27 Laglighet och beslutsförhet

Nämnden är enligt kommunallagen § 23 beslutför då minst hälften av ledamöterna är närvarande. Kallelse till sammanträde ska sändas till ledamöterna minst fem dagar före sammanträdet kallelsedagen medräknad

**Beslut:** Sammanträdet konstaterades vara lagenligt sammankallat och beslutsfört.

## § 28 Val av två protokolljusterare

**Beslut:** Till protokolljusterare valdes Thomas Dahlgren och Johanna Henriksson. Protokollet justeras efter mötet.

## § 29 Godkännande av föredragningslistan

**Beslut:** Föredragningslistan godkänns utan förändringar.



## § 30 Föregående protokoll

Föregående protokoll från 31.03.2021

### **Beslut:**

Föregående protokoll från 31.03.2021 föranleder inga anmärkningar och antecknas till kännedom.



### § 17 Harparnäs

*Vid Harparnäs, väntstugan behöver åtgärdas omgående, förslag till byggnadstekniska nämnden att bodarna byggs ihop med glas, ljuset släpps in och det blir en fin byggnad som kan användas till väntsal, den gamla rivs.*

*I dagsläge behöver de inte byggas om, men bodarna är de första som möter besökarna på Kökar, så en allmän uppsnygning av dem bör göras, för allas trivsel.*

*Även i år köps blommor in till krukorna.*

*Anslagstavlan kommer uppdateras innan sommaren, nya kommunala informationsskyltar och även företags- och föreningsskyltar är beställda som de betalar själva.*

*Byggnadsnämnden arbetar vidare med flytten av helikopterplattformen.*

*Landskapsregeringen skall ta ansvar över alla hamnar med väntsal och toaletter, det är under planering men troligen kommer det inte bli färdigt före sommaren 2021.*

*En annons om någon vill "hyra" väntsalen för café/kiosk verksamhet under sommaren 2021 finns i april månads Kökarinfo, mot att de informerar om Kökar och har öppet vid färjornas avgångar (minst ½ timme före).*

#### **Förslag:**

*Om någon visar intresse av att "hyra" väntsalen är det en bra service för hela Kökar och ingen hyra behöver betalas efter som det varken finns vatten eller avlopp där. Hyresgästen står för alla inköp och inventarier själv.*

#### **Beslut:**

*Förslaget godkänns.*

### § 31 Harparnäs

Det har annonserats i april och maj månads Kökarinfo för att försöka få någon att visa sitt intresse att vilja hålla någon verksamhet i väntsalen. Det finns inget intresse för att hålla någon verksamhet.

Nämnden har inga möjligheter att ordna någon verksamhet i väntsalen, men bör se till att det finns ett bord, några stolar och att det ser lite mer välkomnande ut än det gör idag.

#### **Förslag:**

Föredragande kontaktar landskapsregeringen och kontrollerar hur det går med toaletterna som behöver åtgärdas innan sommaren, även vad de har för planer av paketlådan vid färjefästet som behöver bytas eller åtminstone få nya gångjärn.

Vi annonserar på Kökarforum efter bord och stolar och planterar lite blommor.

#### **Beslut:**

Förslaget godkänns med tillägg att landskapsregeringen bör anställa någon som ansvarar för städningen av toaletterna och tillhanda håller att det är städat på området med sopor.



### § 32 Marknadsföring

Kartan och broschyren på svenska, finska och engelska är på tryckeriet för layoutarbete, förhoppningsvis kommer de att vara beställda inom ett par dagar.

De nya företags- och föreningsskyltarna (som de betalar själva) till Harparnäs är beställda, men den stora kartan kan även förbättras.

Det är viktigt att synas och det gör vi med att trycka upp material och skicka in kommunens hemsida, Ålands guiden och Visit Åland. Det är viktigt att föreningar och företagare är delaktiga i det och förmedlar deras aktivitet och evenemang.

#### Förslag:

Att den stora kartan förbättras. med siffror, märken och en stor skylt



VÄLKOMNA TILL KÖKAR



ovanför kartan, solcellslampor skulle lysa upp den och göra det lättare att se vad den innehåller.

#### Beslut:

En skylt beställs max. 300€ kostar den mer kontaktas ledamöterna för ett nytt beslut. Inga solcellslampor köps in, vi hoppas på att det kopplas el till nästa år.



### § 19 Kollektivtrafiken

*Kökar taxi har återtagit sin offert som lämnats in för 2021-2024. Förhoppningsvis har en ny offert kommit kommun tillhanda innan mötet.*

**Förslag:**

**Beslut:**

*Ärendet bordläggs till nästa möte pga. ingen ny offert har kommit nämnden tillhanda.*

### § 33 Kollektivtrafiken

Kökar taxi har meddelat att de har sagt upp sitt taxitillstånd på Kökar och kommer sluta köra taxi från 23 juli, nu har det ordnat sig så taxin kommer att köra hela juli 2021. Landskapsregeringen har inte annonserat efter någon ny som vill ha taxitillståndet på Kökar, trots att kommun har varit i kontakt med dem.

**Förslag:**

För att få lite påtryckningar till landskapsregeringen skickas en skrivelse in till infrastrukturavdelningen och infrastrukturministern, att det måste annonseras i brådskande ordning, Kökar kan inte stå utan en taxiidkare i augusti.

**Beslut:**

Efter att ny information har kommit till kommun att taxins offert fortfarande gäller och avtalet inte har sagts upp till LR, så har situationen hamnat i ett nytt läge. Nämnden har beslutanderätt angående kollektivtrafiken, med anledning av det hänför nämnden ärendet till kommunstyrelsen för ett övergripande beslut eftersom det gäller en kostnadsökning för kommunen. Bilaga 3.

Inför kommunstyrelsemötet önskar vi en ny offert av Kökartaxi som är mer preciserad angående upplägget av avtalet. Kan kostnaderna minskas? Kan ett tvåårigt avtal skrivas med ett optionsår på det tredje året? Hur ser kostnaderna ut för skolan under juni och augusti när det är så få skoldagar?

**§ 20 Brygga under byggande av bro**

*På grund av byggande av en ny bro kommer tillgängligheten för båttrafiken under byggtiden att minska betydligt, detta medför en försämring för näringsidkarna på Kökar och även för servicen som finns i Karlby. För att underlätta detta bör landskapet bygga en tillfällig liten vid skolan där båtar kan ta iland, max 2 timmar för en promenad till butiken, posten m.m.*

**Förslag:**

*Nämnden anholder till infrastrukturavdelningen att en liten tillandningsbro uppförs innan 1 maj 2021*

**Beslut:**

*Nämnden beslöt att anholder om en tillandningsbro från landskapsregeringen. Båtarna får vara där max 3 timmar för att uträtta sina ärenden i Karlby.*

**§ 34 Brygga under byggande av bro**

Landskapsregeringen och Erikssons bygg var positiva till anhållan och har lovat att vi ska få en brygga, men nu är det juni och det har fortfarande inte kommit någon brygga till Kökar.

**Förslag:**

Föredragande trycker på beslutet ännu en gång och ifrågasätter vart bryggan har tagit vägen, en brygga behövs nu och inte i september.

**Beslut:**

Förslaget godkänns.





## § 35 Anhållan om bidrag

Arbetsgruppen för Kökarveckan anhåller om ett bidrag om 1000€ till marknadsföring av Kökarveckan 31.7-8.8.2021, bidraget ska användas för annonsering, marknadsföring och utgifter i samband med invigningen.

Motivering: Arbetsgruppen anhåller om bidrag för att marknadsföra den programrika vickan som ordnas för andra året i rad under namnet Kökarveckan. Arbetsgruppens vision har sedan start varit att visa omvärlden en del av allt det unika som Kökar har att erbjuda. Vi vill visa det lokala tillsammans med lokala, vi vill nå ut till fler människor, via fler kanaler och bjuda in dem till vår. Hemsteter och skärgården är orden på de flestas läppar och vi önskar visa vägen till Kökar, för besökare och inflyttare samt dels att förlänga turistsäsongen.

Bilaga 1.

### Förslag:

På grund av föredragande är med i arbetsgruppen och därmed jävig, får ordförande lämna ett förslag tillsammans med nämndmedlemmarna.

### Beslut:

Madelene Ahlgren-Fagerström och Johanna Henriksson anmäler jäv och avlägsnar sig från sammanträdesrummet. Natalie Björk för protokollet.

Nämnden beslöt att godkänna ansökan med önskemål att tyngdpunkten läggs på webbmarknadsföring mot Finland.



## § 36 Vimplar

Det har kommit önskemål om en mindre vimpel som kan hängas utanför husen, i båtar m.m.

Pris från samma leverantör som de stora vi beställde 2019 är:

Vimplar 30x75cm 16,70e plus moms.

För mindre storlek 15-20x50cm blir det 14,90€/st

Leveranstid ca 4 veckor. Stången ingår inte i priset.

### Förslag:

Nämnden beställer in ett mindre antal vimplar för att se intresset och kan därefter beställa mer.

### Beslut:

Nämnden beslöt att beställa 50 stycken av storleken 30 x 75 cm.



### § 23 Trafikärenden

*”Skärgården ska spara” (Ålands radio 25.3.2021 intervju med Christian Wikström)*

*För att följa med vad som händer med skärgårdstrafiken, kommer trafikrådets ledamot för Kökar delta i mötet och berätta vad som har diskuterats på deras möten 2020 och 2021.*

*Bilaga 1. Trafikrådets möte 29.4.2020*

*Bilaga 2. Trafikrådets möte 15.9.2020*

#### **Förslag:**

*Nämnden diskuterar vad som är viktigt för Kökar gällande trafiken framöver.*

#### **Beslut:**

*Nämnden beslöt att dagens turlistor är minimala för Kökars behov. Två färjor behövs under lågsäsong och tre färjor under högsäsong för att bibehålla den turtäthet som behövs.*

*Nämnden återupptar diskussionen angående trafiken under kommande möte.*

### § 37 Trafikärenden

Med anledning av mycket diskussioner angående skärgårdstrafiken bjöd föredragande in arbetsgruppen för trafikfrågor, kommundirektör och kommunens presidium till ett gemensamt möte 5 maj för att diskutera den uppkomna situationen, under mötet deltog även infrastrukturministern.

Under september kommer trafiken återigen diskuteras i samband med budgeten för landskapsregeringen, till dess bör Kökar diskutera hur vi vill att trafiken ska se ut i framtiden.

Hur kommer trafiken att fungera om Viggen kommer till Södra linjen. Galtby trafiken är en livsnerv för Kökar och den måste vara kvar.

#### **Förslag:**

Nämnden diskuterar vad som är viktigt för Kökar gällande trafiken framöver.

Planera in ett möte för allmänheten.

#### **Beslut:**

Att bjuda in Christian Wikström för ett möte med allmänheten, vi rättar oss efter när han har möjligt att komma. Även Otto Hojar bjuds in till mötet om han vill komma till mötet och presentera tunnelprojektet. Mötet hålls på Höglid där föreningen kan sälja kaffe med tillbehör.



## § 38 Till kännedom

Bilaga 2. Företagsamskärgårds styrelsemöte protokoll 7.5.2021

### **Beslut:**

Godkännes till kännedom.



## § 39 Övriga ärenden

### Beslut:

Inga övriga ärenden behandlas.



## § 40 Avslutning

Sammanträdes avslutades kl.14.11.

---

Natalie Björk, ordförande

---

Madelene Ahlgren-Fagerström, sekreterare



## ANVISNING FÖR BESVÄR

### BESVÄRSFÖRBUD

<b>Vad förbudet grundar sig på</b>	Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt § 112 kommunallagen rättelseyrkande inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet
	Paragrafer 27,28,29,30,40
	Enligt § 15 Förvaltningsprocesslagen/annan lagstiftning kan besvär inte anföras över nämnda nedan beslut
	Paragrafer och grund för besvärsförbudet:

### KOMMUNALBESVÄR

<b>Besvärsmyndighet och besvärstid</b>	<p>I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär. Ändring i beslut kan sökas av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet eller av den beslutet avser samt av kommunmedlemmar.</p> <p>Ett beslut får överklagas genom kommunalbesvär på den grunden att</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. beslutet tillkommit i felaktig ordning,</li><li>2. den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller</li><li>3. beslutet annars strider mot lag.</li></ol> <p>Besvärsmyndighet är Ålands förvaltningsdomstol PB 31 22101 Mariehamn</p> <p>Paragrafer: Besvärstid: 30 dagar från delfåendet av beslutet.</p> <p>En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag protokollet lagts fram offentligt.</p>
--	--

**FÖRVALTNINGSBESVÄR**

<b>Besvärsmyndighet och besvärstid</b>	Besvärsmyndighet är Ålands förvaltningsdomstol PB 31 22101 Mariehamn  Paragrafer:  Besvärstid: 30 dagar från delfåendet av beslutet.
--	---

**BESVÄRSSKRIFT****Besvärsskrift**

I besvärsskriften skall anges

- ändringssökandes namn, yrke, boningsort och adress
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet
- motiveringar till att beslutet bör ändras

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökande själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också yrke, boningsort och postadress anges.

Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia, och intyg om den dag från vilken besvärstiden skall räknas.

**Inlämnande av besvärshandlingarna**

Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärsmyndigheten för besvärstidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut. Enligt lagen om domstolsavgifter kan domstolen ta ut en avgift för inlämnande av besvär. Kontakta respektive domstol för mer information.