



Mötestid	Plats
16.08.2023 kl. 16.00-17.38 §16-27	Kommunkansliet våning 1

Närvarande ordinarie beslutande		Närvarande ersättare	
X	Natalie Björk, ordförande		Johannes Jansson
X	Johanna Henriksson, viceordförande		Catrin Finneman
	Thomas Dahlgren		Peder Blomsterlund
	Sara Hellström	X	Nina Grönroos-Friman
	Harry Holmström		Gerry Allgode
Övriga närvarande			
X	Madelene Ahlgren-Fagerström	X	Kent Finneman, kst representant
	Niclas Karlsson, kommundirektör		
	Lotta Eriksson, kst ordförande		Gunnar Sundström

Underskrifter	
Natalie Björk, ordförande	Madelene Ahlgren-Fagerström, sekreterare

Justerat tid och datum	Plats
18.08.2022	Digitalt
Protokollet framläggs till påseende	
	Intygas: Madelene Ahlgren-Fagerström



Föredragningslista

Sida

Innehåll

§ 16 Laglighet och beslutsförhet	3
§ 17 Val av två protokolljusterare	3
§ 18 Godkännande av föredragningslistan	3
§ 19 Föregående protokoll	4
§ 20 Turlistor 2024	5
§ 21 Trafikärenden	6
§ 22 Färjbyte	7
§ 23 Kollektivtrafik	8
§ 24 Budget	9
§ 25 Till kännedom	10
§ 26 Övriga ärenden	11
§ 27 Avslutning	12



§ 16 Laglighet och beslutsförhet

Nämnden är enligt kommunallagen § 23 beslutförd då minst hälften av ledamöterna är närvarande. Kallelse till sammanträde ska sändas till ledamöterna minst fem dagar före sammanträdet kallelse dagen medräknad

Beslut: Sammanträdet konstaterades vara lagenligt sammankallat och beslutsfört.

§ 17 Val av två protokolljusterare

Beslut: Till protokolljusterare valdes Nina Grönroos-Friman och Johanna Henriksson. Protokollet justeras fredagen den 18.08.2023 digitalt.

§ 18 Godkännande av föredragningslistan

Beslut: Ett övrigt ärende har inkommit som blir §26 Trafiken i skärgården, därmed faller övriga ärenden bort, i övrigt godkänns föredragningslistan i liggande form.



§ 19 Föregående protokoll

Föregående protokoll från 15.05.2023

Beslut:

Föregående protokoll från 15.05.2023 föranleder inga åtgärder.



§ 20 Turlistor 2024

Turlistorna har kommit tillbaka för korrekturläsning, vissa förändringar har gjorts men det finns fortfarande tider som behöver ändras.

Resandet till Kökar har ökat markant de senaste åren, vi är tacksamma att Viggen har trafikerat Kökar – Långnäs under högsäsongen och det har visat sig att även den är fullsatt. Skiftet och Gudingen räcker inte till på linjen Långnäs – Kökar under sommarmånaderna, så även där skulle det behövas större färjor.

Skärgårdstrafikens turlistor skickas ut för granskning och synpunkter. Ändringar inför 2024 har markerats i turlistorna i gul färg. Helger med tillhörande enstaka undantag i turer skickas inte ut i detta skede, förutom södra linjens storhelgturlistor. De flesta turlistor skickas utan fotnoter för att synligheten ska vara bättre. Fotnoternas innebörd är i denna version i stort oförändrad sedan 2023.

Aterkom med eventuella synpunkter senast 21 augusti

Dessa ändringar har gjorts

Södra linjen: M/S Viggen trafikerar till Galtby. Låg- och mellansäsong: morgonavgång från Långnäs har ändrats till 9:15 tisdag, torsdag, lördag och söndag. Tidigare har tiden varierat 9.30 eller 10.00.

Fotnot B på Husö tas bort men bränsletransporterna till Husö kommer fortfarande ombesörjas.

Högsäsong: morgonavgång från Galtby har ändrats till 9:30 tisdag, torsdag och söndag. Tidigare har tiden varit 9:45. Kvällsavgång från Kökar mot Galtby har ändrats till 18:45 alla dagar utom tisdag. Tidigare har tiden varit 18:50.

Bilaga 1

Förslag:

Nämnden skickar återigen in kommunens förslag på förändrar till förbättringar till de resandes bästa. Arbetsgruppen för trafikfrågor på Kökar träffas 16 augusti kl.15.00, så deras förslag läggs under mötet.

Beslut:

Nämnden beslöt att godkänna bilaga 1 med förändringar markerade med fetstil.

Eftersom det inte finns några skolbarn som ska till Kyrkogårdsö från hösten 2023, behöver inte färjorna trafikera Kyrkogårdsö måndag morgon med avgång Långnäs kl.6.15 och på returen ALLA dagar kl.14.45/15.00 utan att Kyrkogårdsö och Husö kan komma överens om vilka turer som ska trafikera.

Landskapsregeringen har lovat en extra tur inför påskhelgen på onsdagen för livsmedelstransporter.



§ 21 Trafikärenden

Det behövs en parkering till Galtby eftersom resandet har ökat markant österifrån och det är stora problem att få med bilen och det finns inga möjligheter att parkera sin bil.

Det finns för lite skärgårdsplatser att boka för de boende under högsäsongen.

Det är problem att ändra en påbörjad bokning utan att avboka och börja om från början och då riskerar man att förlora hela bokningen.

Passagerarservicen behöver ses över att kioskerna håller öppet efter avgång från starthamn och även efter Kökar/Sottunga.

Kapaciteten på färjorna är för lite, det önskas fler större färjor till södra linjen Långnäs- Kökar - Galtby

Förslag:

Nämnden föreslår till kommunstyrelsen att Kökar kommun tillsammans med Sottunga kommun uppvaktar infrastrukturminister och infrastrukturavdelningen för att diskutera trafikärendena på södra linjen.

Beslut:

Nämnden beslöt att kommun önskar svar från infrastrukturavdelningen varför restiden är längre under högsäsongen.

Det är viktigt att hålla fast i tidtabellerna, se över invik mellan Långnäs/Överö – Överö/Långnäs och dubbelinvik till Kyrkogårdsö/Husö passbåten kör passagerare utan bil och på beställning under mellan och lågsäsong

Estland har ett bra fungerade boknings- och biljettförsäljningssystem mellan sina öar, som även kan fungera på Åland.

Vi arbetar för ett hållbart resande för alla besökare och boende i och med det behövs fungerande kollektiv- och färjtrafik som man kan boka och veta att man kommer dit man vill resa, det ska vara enkelt och tillgängligt för alla resenärer.

Det ska finnas möjlighet att boka åländska ringvägen.



§ 22 Färjbyte

Landskapsregeringen har informerat att det kommer ske färjbyten på södra linjen under 2023/2024. Viggen kommer att börja trafikera det är mycket positivt för hela regionen, det som oroar boende och besökare är att det planeras att Skiftet är den andra färjan som ska trafikera året om. Skiftet har sämre passagerarutrymmen för resenärerna, det är svårt att komma in på invalidtoaletten som för övrigt inte är anpassad för rörelsehindrade med behov av hjälp. Nedre salongen är ingen salong, det finns plats för 5 personer, har man hundar med sig får endast en hund med dennes ägare plats. Skiftet är den färja som stannar vid hård blåst och ligger stilla vid kaj på grund av att den har blivit rankare och rullar mycket när det blåser.

Förslag:

Nämnden föreslår till kommunstyrelsen att Kökar kommun tillsammans med Sottunga kommun uppvaktar infrastrukturminister och infrastrukturavdelningen för att diskutera färjbytet på södra linjen

Beslut:

Nämnden beslöt att förslaget godkänns att vi önskar att Gudingen trafikerar södra linjen tillsammans med Viggen under låg- och mellansäsong eftersom komforten för passagerarna är bättre på Gudingen och att det finns mer tillgängliga eluttag.

På Viggen finns det inget wifi för resenärerna, när den gick på norra linjen var det ett kort pass som kördes, nu kommer den köra 5-5,5 timmars resor och många arbetar på distans eller brukar passa på att arbeta under resorna, därför behövs det installeras wifi och fler eluttag.



§ 23 Kollektivtrafik

Taxiikaren på Kökar har sagt upp sina avtal med kommun och utför inga uppdrag efter 31 juli, han ska lämna in sitt taxitillstånd till landskapsregeringen, kommun har varit i kontakt med infrastrukturavdelningen att de ska behandla och annonsera ut taxitillståndet på Kökar i brådskande ordning.

Tyvärr kan vi inte göra någonting under tiden utan informerar allmänheten om situationen och hoppas att det snart finns en ny entreprenör.

Förslag:

Nämnden tar till sig informationen och diskuterar hur kommun kan gå vidare i ärendet

Beslut:

Nämnden beslöt att när den nya trafikikaren har fått sitt trafikillstånd och kommit med offert, så kallas nämnden till ett nytt möte för att diskutera kollektivtrafiken på nytt. Föredragande kontrollerar med de andra skärgårdskommunerna hur de har sin kollektivtrafik uppbyggd.



§ 24 Budget

KS § 63 Budget 2024

Budgetarbetet gällande budget 2024 bör startas.

KS beslut: Första utkast från nämnden gällande budget 2024 skall vara styrelsen tillhanda senast den 1 september.

Styrelsens direktiven till nämnderna är att ekonomin är ansträngd och att det finns minimalt med möjlighet till ökade kostnader utöver de som påverkas av inflationen.

Styrelsen önskar också att nämnderna speciellt fokuserat på följande frågor: Miljö, energiomställning samt ökad inflyttning

Förslag:

Nämnden föreslår inför kommunstyrelsen att hålla en 0 budget, vi kommer att arbeta för att behålla kollektivtrafik med en miljövänligare bil, marknadsföra Kökar för besökare som kan leda till att de vill flytta till Kökar.

2022 års budgetlista bilaga 2.

Beslut:

Förslaget godkänns.



§ 25 Till kännedom

Inga ärenden tillkännedom.



§ 27 Avslutning

Sammanträdet avslutades kl. 17.38

Natalie Björk, ordförande

Madelene Ahlgren-Fagerström, sekreterare

**ANVISNING FÖR BESVÄR****BESVÄRSFÖRBUD**

Vad förbudet grundar sig på	Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt § 112 kommunallagen rättelseyrkande inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet Paragrafer 16,17,18,19,27
	Enligt § 15 Förvaltningsprocesslagen/annan lagstiftning kan besvär inte anföras över nämnda nedan beslut Paragrafer och grund för besvärsförbudet:

KOMMUNALBESVÄR

Besvärsmyndighet och besvärstid	<p>I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär. Ändring i beslut kan sökas av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet eller av den beslutet avser samt av kommunmedlemmar.</p> <p>Ett beslut får överklagas genom kommunalbesvär på den grunden att</p> <ol style="list-style-type: none">1. beslutet tillkommit i felaktig ordning,2. den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller3. beslutet annars strider mot lag. <p>Besvärsmyndighet är Ålands förvaltningsdomstol PB 31 22101 Mariehamn</p> <p>Paragrafer: 20,21,22,23,24,25,26 Besvärstid: 30 dagar från delfåendet av beslutet.</p> <p>En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag protokollet lagts fram offentligt.</p>
--	---

**FÖRVALTNINGSBESVÄR**

Besvärsmyndighet och besvärstid	Besvärsmyndighet är Ålands förvaltningsdomstol PB 31 22101 Mariehamn Paragrafer: Besvärstid: 30 dagar från delfåendet av beslutet.
--	---

BESVÄRSSKRIFT**Besvärsskrift**

I besvärsskriften skall anges

- ändringssökandes namn, yrke, boningsort och adress
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet
- motiveringar till att beslutet bör ändras

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökande själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också yrke, boningsort och postadress anges.

Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia, och intyg om den dag från vilken besvärstiden skall räknas.

Inlämnande av besvärshandlingarna

Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärsmyndigheten för besvärstidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut. Enligt lagen om domstolsavgifter kan domstolen ta ut en avgift för inlämnande av besvär. Kontakta respektive domstol för mer information.